

NEWSLETTER

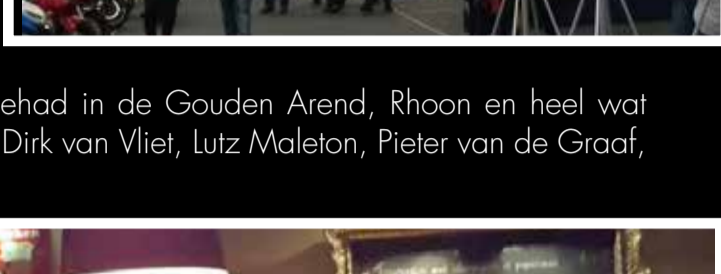
OPENINGSWOORD VAN DE REDACTIE

Hallo PCMC 'ers,

Het eerste goede voornemen van dit jaar moet ten uitvoer gebracht worden: Wat meer nieuwsbrieven versturen.

De bedoeling was eens per kwartaal plus links en rechts wat aanvullingen als er relevante dingen zijn maar vorig jaar is dit om allerlei, toen ongetwijfeld heel valide redenen waarvan ik nu geen idee meer heb welke dat waren, erbij ingeschoten.

Weer technisch kan ik me zo voorstellen dat meerdere leden toch motor gereden hebben. Een echte winter hebben we niet gehad en hoewel formeel de Motorbeurs in Utrecht op 18-21 februari als de officieuze aftrap van het motorseizoen gezien wordt zijn diverse leden ook naar de 1^o Rotterdamse Motormarkt geweest.



Immiddels hebben we al weer 2 bijeenkomsten gehad in de Gouden Arend, Rhooen en heel wat nieuwe leden mogen verwelkomen; Bas Klaassen, Dirk van Vliet, Lutz Maleton, Pieter van de Graaf, Nety Bloeme en Peter de Haas.



Het lijkt erop dat de rubriek even voorstellen voorlopig nog vooruit kan!

Ik wens iedereen een fantastisch motorjaar en veel veilige kilometers

HANS-PETER KUPPENS

EVEN VOORSTELLEN...

Mijn naam is **Frank** Pikart, geboren op 20 januari 1977 te Winschoten met de naam Johannes Franciscus Pikart en tegenwoordig luisterend naar de naam Frank Pikart-van den Heuvel. Als mijn gegevens kloppen ben ik inmiddels 4 jaar lid van de PCMC en tot voor kort was ik de Benjamin van de club.

Mag ik mij voorstellen.....

Sinds december 2014 zijn mijn vrouw Lisenka en ik woonachtig op het mooie eiland Goeree Overflakkee. Lisenka komt uit Spijkenisse en ik ben vanaf mijn 3e jaar woonachtig geweest in **Heenvliet**. Lisenka en ik zijn getrouwd op 08/08/2008 en reeds 14 jaar bij elkaar. Wij hebben geen kinderen en/of huisdieren.

In 1998 ben ik van de Jan Backx gekomen en heb ik bij mijn laatste stagebedrijf (misschien kennen jullie dit bedrijf wel) Koring Freight Forwarders een contract gekregen en nog ongeveer 0.5 jaar hier gewerkt, totdat ik via een uitzendbureau de kans kreeg om tijdelijk aan de slag te gaan bij Sealand op de DDE Terminal. Hetzelfde uitzendbureau bracht mij in contact met Hanjin Shipping, waar men mij reeds kende van mijn eerste stageplek (H&R Eurotrans) en hier kon ik in (vaste) dienst komen. Ook bij Hanjin zat ik op de **terminal** en mocht ik mij bezig houden met o.a. baliewerkzaamheden, custom clearance en ondersteunende taken voor de kapiteinskamer.

Na ongeveer 1.5 jaar werd mij een commerciële baan aangeboden bij het uitzendbureau wat mij bemiddeld had en daar begon mijn loopbaan in de **bemiddelingsbranche**. Begonnen als junior intercedent via opleiding en ervaring senior geworden. Altijd in de logistiek mensen bemiddeld. In 2005 werd ik door mijn huidige werkgever (Laurens Groep) gevraagd om bij hen te komen werken binnen de werkmatschappij Logidex BV. Hier bemiddelen wij BBL leerlingen van het Scheepvaart & Transport College (STC). Naast bemiddeling zit hier ook veel begeleiding bij en nauwe samenwerking met de school.

Na 1 jaar met veel plezier dit werk gedaan te hebben ben ik intern doorgeschoven naar de werkmatschappijen Logijob BV en LPRO BV

(Logijob middenkader logistiek en LPRO hoger kader logistiek). Mijn rol binnen het team werd steeds commerciële en uiteindelijk was ik eindverantwoordelijk voor beide BV's.

In **2013** hebben wij besloten om de namen Logijob en Lpro op de achtergrond te plaatsen en een nieuwe BV op te richten genaamd Qualityflex BV. Binnen deze werkmatschappij houd ik mij met mijn collega nog steeds bezig met de logistieke vacatures en mijn twee andere collega's met de meer allround (office) vacatures.

Tot zo ver mijn dagelijkse dagbesteding..

Prive ben ik ook redelijk druk. Samen met Lisenka ga ik graag op reis en genieten wij van al het moois. Sporten doe ik nog altijd graag al is het wel minder dan 15 jaar geleden. Nu train ik nog 2 keer in de week **kickboxen** en geef ik ook regelmatig les. Hardlopen probeer ik bij te houden en op de fiets maak ik ook nog wat kilometers. Daarnaast geniet ik van het motorrijden (al rijd ik te weinig) en bezoek ik graag een (dance) feest. Met al deze activiteiten zou je zeggen, de dagen zijn gevuld.. maar naast mijn vaste baan werk ik reeds 10 jaar als **vrijwilliger** bij de politie. Tijdens horecadiensten, grote evenementen en verschillende controles draag ik mijn steentje bij aan de maatschappij.

Mijn doel is elk jaar weer om meer aanwezig te zijn tijdens de vele leuke **PCMC** ritten en bijeenkomsten, maar daar ik alles leuk vind (mijn manke) kom dit nog weer eens in het gedrang.

Het stokje voor de rubriek "even voorstellen" draag ik graag over aan

Harm Uuldriks.

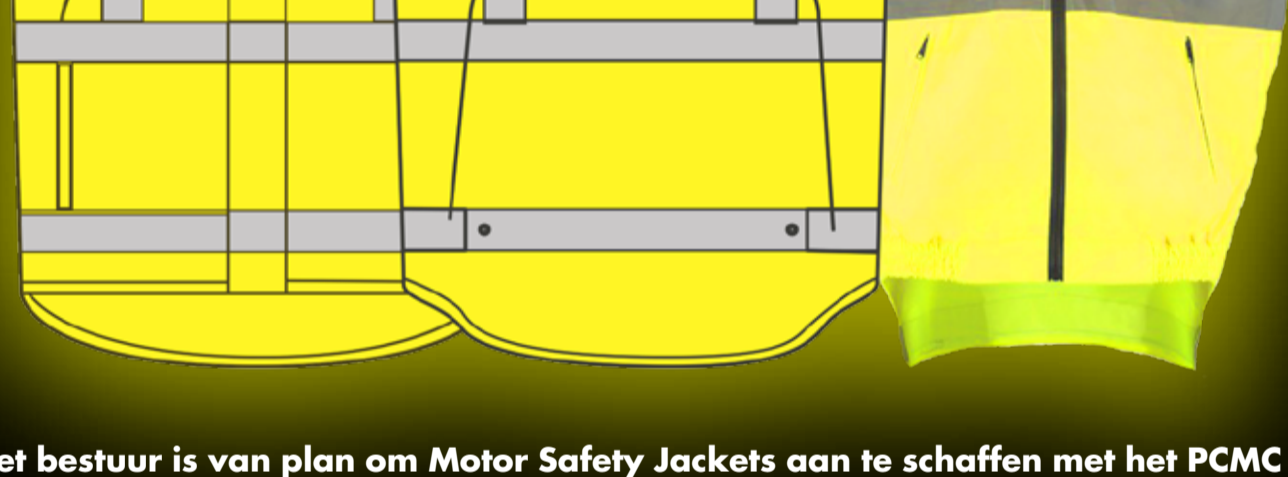
Met vriendelijke groet,

FRANK PIKART



VEILIGHEID

VEILIGHEIDSVESTEN



Het bestuur is van plan om Motor Safety Jackets aan te schaffen met het PCMC logo op de rug.

Een veiligheidsvest is in Nederland nog niet verplicht, maar er zijn geluiden dat het er toch wel aan zit te komen.

Maar wees eerlijk, het gaat om jezelf en dan is het toch altijd beter om goed zichtbaar te rijden, dus met een veiligheidsvest. En als het er dan ook nog één is met het logo van de leukste motorclub van Nederland waar je lid van mag zijn, dan is het helemaal geweldig.

We hebben gekozen voor bovenstaand model, deze is alleen beschikbaar als one-size en in het label staat XL.

Ter info, bij mij (= Peter Kok) zit hij over mijn motorjas misschien iets te strak, maar hij past, dus ik neem hem in ieder geval..

Hesjes zijn te koop voor € 20,00 per stuk.

Het bestuur gaat er 20 bestellen. Op dit moment zijn er van de 19 leden die gereageerd hebben er 8 die ook daadwerkelijk besteld hebben. We missen dus nog 14 reacties.

Voor de buitenland rijders nog wat aanvullende informatie van het bestuur over het wel of niet verplicht zijn van een veiligheidshesje op de motor in de landen om ons heen:

LAND	VERPLICHT?	TOELICHTING
België	ja	
Denemarken	nee	
Duitsland	nee	
Estland	ja	
Finland	ja	bij pech
Frankrijk	ja	bij pech boete tot € 750,00
Hongarije	ja	bij slecht zicht verplicht buiten bebouwde kom
Ierland	nee	
Italië	ja	bij pech
Kroatië	nee	
Letland	ja	
Litouwen	ja	
Luxemburg	ja	
Noorwegen	ja	
Oostenrijk	ja	
Polen	ja	bij pech
Portugal	ja	
Slovenië	ja	
Slowakije	ja	
Spanje	ja	bij pech
Tsjechië	nee	wel aangeraden
UK	nee	
Zweden	nee	
Zwitserland	nee	

Met betrekking tot de hesjes maar ook de informatie, voor diegenen die mee gaan op de tourritten en de weekenden; controleer even vooraf of we door België komen zodat je voorbereid bent en dus een hesje bij je hebt. Voorkomt irritatie en onnodige kosten (boetes).

ANDERE INFO

Buiten de hesjes voor de motorrijders zullen we dit jaar een deel van het sponsorgeld gaan besteden aan veiligheidshesjes voor de fietsvriendenclub Spijkenisse. Daarnaast is er nog geld beschikbaar voor een ander goed doel. Als er iemand nog suggesties heeft?

Voor dit seizoen gaan we op zeker nog een datum prikken om met de PCMC een keer aanwezig te zijn bij de Fietsvriendenclub en alsnog een officiële uitreiking te doen van onze sponsoring.

PETER KOK, VOORZITTER

Verder nog even, ter herinnering, de oproep van **Peet van Dam**:

Voor 2017 zouden we als PCMC graag een kalender willen uitbrengen. Dat betekent dus dat we foto's van een PCMC event willen c.q. moeten hebben. Dus geen foto's van motoren in de sneeuw of foto's van motoren met al dan niet schaars geklede modellen, maar eigen foto's die gemaakt zijn tijdens een PCMC event. Riding of non-riding.

Ook vermeldenswaardig; Peter (Kok, onze voorzitter) houdt bij wie het meest aanwezig is bij PCMC events; riding of non-riding. Diegene die in één jaar het meest aanwezig is krijgt een leuke prijs.

Voor 2016 heeft Peter die prijs niet kunnen uitreiken omdat hijzelf diegene was die de meeste events heeft bijgewoond, Harm was nummer 2. Aangezien het bestuur is uitgesloten van prijzen en 2e (Sorry Harm) niet telt blijft die prijs in de pocket. De huidige runner-up, zijnde Harm, kan op de 2e dinsdagavond van de maand de non-riding events niet meer bijwonen dus er ligt hier een uitdaging! Het grote probleem van deze uitdaging is wel dat Peter als voorzitter min-of-meer "verplicht" is om alle events bij te wonen. Dit kan nog een taai klus worden voor die leden met de ambitie om 1e te worden.