

**DE EERSTE NIEUWSBRIEF VAN 2015 IN JE MAILBOX IS EEN FEIT.**

WIJ WENSEN IEDEREEN EEN GEZOND, SUCCESVOL EN MOTORISCH SPORTIEF 2015 TOE.

**BERICHT VAN DE VOORZITTER**

2014 hebben we afgesloten en de laatste bijeenkomst van 2014 was de Algemene Leden Vergadering die, al zeg ik het zelf, onder mijn a.i. voorzitterschap goed is verlopen.

Uiteindelijk hebben de leden de nieuwe voorzitter gekozen en waar ik echt van stond te kijken was dat unaniem is gekozen voor mijn persoon. In ieder geval bedankt voor het vertrouwen en ik zal me met alle voorhanden middelen inzetten en proberen jullie niet teleur te stellen in deze zwaar op mijn schouders drukkende functie.

Helaas heeft Philippe Maas op de valreep bedankt als lid, maar we hopen dat hij zich weer zal bedenken en na een rustperiode zich weer aan zal sluiten. Philippe in ieder geval bedankt voor je inzet en welkom en wat informatie betreft nuttige aanwezigheid, we gaan je missen.

Ondertussen hebben we wel 3 nieuwe leden mogen begroeten, Alain Bornet van Zeehavenbedrijf Dordrecht, Jack Sun van de Royal Burger Group en Taco Riemersma van EMO, welkom heren. Het switchen van ABN Amro naar een rekening bij Knab, wat volgens berekeningen van het secretariaat uiteindelijk echt geld had bespaard, is helaas niet gelukt, we zijn een vereniging en die rechtsvorm kunnen ze bij Knab nog niet accepteren. Als dat niet lukt is het misschien maar beter ook je geld daar niet onder te brengen, dat zou wel eens 'knab' lastig kunnen worden.

Voor 2015 staan alweer een paar leuke uitdagingen op de agenda, buiten de maandelijkse borrel, waar we misschien af en toe van locatie moeten veranderen als besproken bij de ALV, gaan we een paar leuke ritten plannen en we hebben er twee weekenden bij staan, Eifel/Moesel en Limburg. Op korte termijn al een GPS avond en aan het begin van het seizoen, om een beetje op te frissen, een rijvaardigheid dag.

Hoop op alle bijeenkomsten op een leuke opkomst en dan gaan we er een mooi, leuk motorjaar van maken, met veel kilometers en zonder schade.

Bedankt en tot snel,  
**Peter Kok**

**EVEN VOORSTELLEN...**

Mijn naam is van **Geffe**, oh nee, sorry Jos van Diest, en ben in Namibië op 8 april 1959 geboren.

Op mijn 2<sup>e</sup> hebben mijn ouders besloten weer terug te gaan naar Nederland, waar ik 6 jaar in **020** heb doorgebracht. Mijn ouders hadden geen rust in hun kont en zijn in '67 naar Zuid Afrika verhuisd waar mijn vader in de bouw werkzaam was, dit heeft tot 1978 geduurd, en sindsdien ben ik weer een kaaskop.

Sinds 85 in de **scheepvaart** terecht gekomen: diepsee, shortsea en uiteindelijk binnenvaart, waar ik nu 6 jaar Operations Manager ben bij Barge Terminal Barm (Grootste inland terminal van Nederland).

Pendel vaak tussen Barm en Rotterdam, maar vindt dat niet erg.

Dit jaar al 30 jaar met mijn vrouw **Maggie** getrouwd, en we hebben een lieve dochter Brenda.

Ben door **Linked-in** bij de PCMC terecht gekomen, en voel me er erg thuis, als het even kan, ben ik bij de ritten erbij. Ook de buitenland toeren vindt ik geweldig om mee te rijden.

Stuk voor stuk geweldige gasten, die PCMCers, Heb mijn rijbewijs al 25 jaar en verschillende **Goldwings** gehad, tot mijn huidige trots de Pan European. Nog nooit zo een fijne motor gehad. (aangestoken door P. Kok.)

Naast mijn motor heb ik nog een hobby, en dat is varen met mijn bootje als het lekker weer is. Alleen kom ik soms tijd tekort door mijn 3<sup>e</sup> hobby en dat is werken...

Ik heb mij nu voorgesteld, bij deze draag ik het stukje over aan **Ray van Ginneke**, hij mag zich in de volgende nieuwsbrief aan ons voorstellen en bekend maken wie er daarop volgend aan de beurt komt.

Met vriendelijke groet,

**JOS VAN DIEST**



**RIDE OUT 2014**



**VERSLAG SPECIAL RIDE OUT JULI 2014**

Vandaag staat een voor mij bijzondere rit op de agenda. Een vriend (Edwin) van mij had gevraagd om een rit mee te mogen rijden. We hebben samen vroeger motor gereden maar na een herseninfarct kan hij dat niet meer. Maar de motor trekt nog steeds. Na lang zoeken heb ik twee zijspan rijders bereid gevonden om mee te rijden. In het tweede zijspan rijdt een vriendin van Edwin die na ernstig ziek te zijn geweest wel eens een rit met ons wilde meemaken. Dan een datum plannen... de enige mogelijkheid was 13 juli. Die datum is ook de PCMC rit. Deze twee gecombineerd is een special ride out onder begeleiding van de PCMC.

Wat de rit nog meer bijzonder maakte is dat een van de zijspanrijders zelf een dwarslaesie heeft opgelopen door een motorongeluk en nu met een aangepast zijspan rijdt. Roy Klaassen een jonge man en gedreven sportman.

Na de ontvangst en kennismaking rijden we om tien uur weg. PCMC rijders voor en achteraan om de groepen te begeleiden. We rijden in twee groepen elk met een zijspan.

Vrienden van Edwin en vrienden van Roy maken de groepen compleet. We rijden via de snelweg en provinciale weg naar Giessen en rijden via Arkel naar de Linge. Het was droog en rustig op de weg. Dat was wel nodig want de zijspannen waren breder dan ik had verwacht en sommige weggetjes smaller dan ik dacht... We komen aan voor de lunch in Beusichem. Bij een oude brandweerkazerne staat de lunch klaar en genieten we van een lekker broodje in de buitenlucht. Tijdens het eten begint in het tegenover gelegen park de plaatselijke kapel te spelen.

We stappen weer op en rijden door de Alblasserwaard. Na een tankstop rijden we naar De Westermolen (nabij Goudriaan) waar we een groepfoto maken. Een afsluiting van een geweldige dag voor iedereen. Edwin en Petra bedanken de rijders en nemen afscheid van de mannen. Wij genoten nog even na bij een glaasje in de tuin.

Een geslaagde dag!

**PEET VAN DAM**

Mede PCMC leden,

De afgelopen jaren heeft anwbmotor - en Promotor - in de winterperiode een aantal artikelen gepubliceerd die voor de doorrijder en voor de 'winterslaper' beslist interessant zijn. Beide moeten wel het een en ander doen aan hun motor om 'm goed de winter door te krijgen. Ondanks het feit dat de winter bepaald nog niet echt wil komen worden we als PCMC iedereen deze tips doen toekomen. Je weet maar nooit!

Daarnaast geeft de site ook allerlei tips hoe je motor het beste te stallen tijdens een langere periode van niet rijden. Dat zal voor de meesten van ons, helaas vaker dan ons lief is, meer van toepassing zijn.

**HANS-PETER KUPPENS**

Onderstaand de link naar het artikel op de ANWB website.

**KLIK HIER**  
OM HET ARTIKEL TE LEZEN



**VEILIG RIJDEN SPECIAL**

**VEILIG RIJDEN IN EEN GROEP - PART 1**



**IN JE SPIEGEL KIJKEN EN WACHTEN**

Verreweg het belangrijkste wat je geacht wordt te doen tijdens een toerrijde, is je spiegels in de gaten houden en kijken of degenen die achter je rijden, daar nog steeds rijden. Is dat niet meer het geval, stop dan! Dat kun je doen achterin de rij, maar doe het in ieder geval bij de eerstvolgende afslag in de route.

**HOU VOOR DE ZEKERHEID ALTIJD DRIE OF VIER MENSEN ACHTER JE IN DE GATEN**

Als je weet dat iedereen dit doet, hoef je nooit bang te zijn dat je de rest kwijtraakt (en kun je dus ook met een gerust hart stoppen om op de achterblijvers te wachten, want je weet dat je voorligger weer op jou heeft gewacht en je de juiste route zal wijzen zodra jij en de achterblijvers er weer aankomen).

De voorste rijder moet, als hij zijn achterliggers kwijt is, op een gegeven moment (zo lang gewacht dat hij zeker weet dat er iets gebeurd moet zijn) besluiten terug te rijden langs de route, om te kijken wat er aan de hand is daar achterin. Staat er iemand met pech stil, dan moet de hele wachtende meute even geïnformeerd worden.

Als een paar achterblijvers besluiten om te gaan tanken of zo, is het natuurlijk logisch dat één van de achterblijvers even naar voren rijdt en de ongeruste wachtenden even vertelt wat er aan de hand is.

**WIE RIJDT ER VOOR: EEN ERVAREN RIJDER**

Voorop rijdt altijd een ervaren rijder. Die moet tenslotte in staat zijn de route te lezen, ondertussen in een voor de rest lekker tempo doorrijden en liefst ook nog eens extra in de gaten houden of de groep nog compleet is (voor het geval dat de Allerbelangrijkste Regel toch niet goed in de hoofdjes zit). Bovendien speelt hij, samen met de achterste rijder, herdershond als er iemand kwijt is.

Die achterste rijder moet dus liefst ook de route kennen. Als je weet wie die achterste rijder is en als je weet dat die de route kent, wordt het gemakkelijker om te stoppen wanneer je de mensen achter je niet meer ziet: je weet dan dat die achterste rijder je toch altijd wel weer "thuis" kan brengen.

**AFSTAND HOUDEN**

Denk er goed aan om afstand te houden, vooral als je in de buurt van de voorrijder rijdt. Die kan natuurlijk opeens zien dat hij bijna een afslag mist en dan zit je al snel er bovenop. In een groep rijdt je al snel dicht op elkaar dan normaal. Is niet helemaal te vermijden, maar wees er op bedacht.

BRON: WWW.LUIMOTORFIETS.NL

