



NEWSLETTER

OPENINGSWOORD VAN DE REDACTIE

Hallo PCMC 'ers,

Inmiddels hebben we de 1e twee toerritten weer gehad.

Vanwege de matige winter had het weer blijkbaar besloten om de 1e toerritten tot ware bikkeltochten te maken. Werden de die hards die de 1e toerit reden zo ongeveer omver geblazen bij iedere bocht of open stuk, bij de 2e toerit veranderden "8 harts of oak into 80 fingers of frost" met regen en hagelbuien waarbij de temperatuur zelfs zakte tot 2,5° Celsius.

Kortom, wat we in de afgelopen winter niet hebben gezien was bij beide toerritten volop aanwezig. 29 mei is de volgende toerit gepland, richting het Zeeuwse landschap met aanvullend een bezoek aan, en een rondvaart in de Zeeuwse haven. Laten we hopen dat het weer ons dan eindelijk gunstig gezind is.

Het lijkt erop dat de rubriek even voorstellen voorlopig nog vooruit kan!

In de rubriek "even voorstellen" hebben we deze keer Harm Uldriks.

Ik wens iedereen weer veel leesplezier en tot ziens.

HANS-PETER KUPPENS

EVEN VOORSTELLEN...

Mijn naam is; **Harm Popko Uldriks** en ik ben geboren op 17 juni 1946 te Groningen. Tot zover de overeenkomst met Frank Pikart de, tot voor kort, Benjamin van de PCMC. Gezien mijn geboorte datum zal ik wel de (eeuwige?) Methusalem van de PCMC zijn.

Mag ik mij even voorstellen: Hier begint het eerste probleem want , op verzoek van sommige leden heb ik af en toe een pleister op mijn mond omdat ik soms, zo nu en dan, af en toe, vaak, een beetje **breedsprakig** ben. Maar schrijven is geen praten en als je vindt dat je genoeg gehoord hebt van mij kun je de rest gewoon overslaan dus vooruit dan maar.

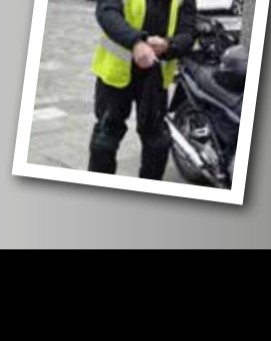
Als kind van een binnenschipper ben ik via diverse omwegen in 1973 begonnen als "losse" medewerker beveiliging bij de HCD (Haven Controle Dienst) van de Scheepvaart Vereeniging (met 2 e's) Zuid. Op 1 april 1974 ben ik daar als wachtsman/controleur in vaste dienst gekomen. Na de verselfstandiging als HBD in 1980 werd ik aangesteld als assistent toezichhouder in de continue dienst gevolgd door operationeel bedrijfsleider. Nadat er steeds meer commerciële activiteiten in mijn pakket kwamen ben ik in 1996 aangesteld als Marketing/Sales man van de HBD. Door de overname van HBD door Facilicom op 1 juli 2008, kon ik gebruik maken van een bij ons nog bestaande **VUT** regeling. Als VUT'er ben ik o.a. vrijwilliger geworden bij het project de Delft aan de Schiemond als lid van de sponsorcommissie. Een andere vrijwilliger die daar werkte merkte dat ik motor reed en sprak over een motorclub gestart door o.a. zijn stiefzoon Marc den Besten, met uitsluitend **Port Related Members**. Omdat mij dat wel iets leek, uiteindelijk heb ik ook in de haven gewerkt en heb een paar mensen leren kennen, heb ik me via de website aangemeld. Marc kende ik trouwens niet. Marc reageerde veel later met een bericht dat de site een tijdje "plat" was geweest maar dat ik welkom was om mee te rijden en als lid van de PCMC. Naast mijn lidmaatschap van de PCMC ben ik nog (bestuurs)lid van de PR Kring Europort/Botlek, (ere)lid van de Hoogvlietse Ondernemingsvereniging, lid (sinds 1988) van de Kring van Veiligheidsfunctionarissen voor de

haven van Rotterdam e.o. waarvoor ik de laatste 25+ jaren de activiteiten organiseer met nog 2 jongere leden, en dan ben ik nog lid van de SCN en de MBVH, naast het feit dat ik voor het EIC PortRanger en Taalgids ben, kortom genoeg te doen.

Mijn **motorrijbewijs** heb ik sinds 1968. In het najaar van 2005, toen ik weer eens in motorbladen zat te kijken naar een gebruikte motor, adviseerde mijn vrouw mij om nu maar eens een motorfiets te kopen zodat ik later geen spijt zou krijgen van dingen die ik NIET gedaan had. Het werd een Honda Bol d'Or 750 cc.

Na 2 maanden draaide het blok in elkaar maar ik was besmet met het virus en wilde weer een motor, dat werd dan de **Yamaha Diversion 900** waar ik nog steeds op rijd.

Omdat ik weinig kennis en ervaring had/heb met motorrijden heb ik voor de diverse onderdelen van het moderne motorrijden nog wel wat lessen genomen wat me erg goed bevallen is. Toch beschouw ik mijzelf nog steeds in een permanente staat van onervarenheid, maar ik voel er prima bij en ben nog steeds bereid te leren van meer ervaren PCMC'ers. Ook de door de club georganiseerde cursussen ervaar ik als erg leuk en nuttig. Ik vind de PCMC een club van "**goeie gasten**" die met respect voor elkaar ook elkaar de "waarheid" durven zeggen. De jaarlijkse goede doelen vind ik heel belangrijk in de zin van iets terug doen voor de maatschappij. Ook de non riding events vind ik leuk. Ik zal dit jaar echter weinig aanwezig kunnen zijn omdat ik op de non riding event data andere verplichtingen heb. Ik hoop nog jaren lid te kunnen blijven van de PCMC en nog vaak mee te kunnen. Tevens beheer ik namens de leiding de linkedin groep van de PCMC. Gezien het de bedoeling is de pen door te geven geef ik de pen door aan één van de oprichters en de man die mij toeliet als lid, Marc den Besten.



Met vriendelijke groet,
HARM ULDRIKS

Harm heeft voor de voorste nieuwsbrief Marc (den Besten) genomineerd. Daarnaast een voorstel van Harm om de rubriek "even voorstellen" los te koppelen van de nieuwsbrief en dit bijv. maandelijks te gaan doen. Dit omdat het aantal leden ineens fors is toegenomen en we op deze wijze nog ongeveer 7 jaar bezig zijn voordat iedereen zicht heeft voorgesteld.

Lijkt me op zich geen slecht idee, stel voor om dit via de groeps app kort te sluiten.

HANS-PETER KUPPENS

SPONSORING



De PCMC is 2 jaar lang sponsor geweest voor jeugd G team van vv Smitshoek en met trots kunnen we zeggen dat "ons team" afgelopen seizoen kampioen is geworden. Denk dat het mooie tenue de mannen een extra boost hebben gegeven. In februari zijn we met een bescheiden ploegje en 1 motor (Peter van Zanten) bij de uitreiking aanwezig geweest.

Het lijkt ons / mij overigens leuk om metertijd, als het weer wat beter wordt en de motoren weer van stal worden gehaald, met zoveel mogelijk motoren bij vv Smitshoek langs te gaan en wat foto's met ons team te maken.

MARC CEN BESTEN

MOTOR BEHENDIGHEIDS DAG

Heel de week al slecht weer dus was al heel blij dat het droog zou zijn op 30 april, voorheen Koninginnedag, nu Motor Behendigheids Dag en ook een om naar uit te kijken.

De cursus wordt gegeven in Lelystad, dat is wel jammer want toch een ritje van bijna 1,5 uur en behoorlijk saai.

Gelukkig hadden de weersdeskundigen het eindelijk een keer bij het rechte eind en bleef het inderdaad droog, we mochten zelfs de zon over het terrein zien schijnen!

De reden voor deze cursus was meerledig; begin van het seizoen dus even je motor weer leren kennen, dat kan nooit kwaad - voor niemand in mijn optiek; YouTube heeft altijd van die mooie filmpjes van US motor cops die een parcours rijden op een dikke Harley... als ik maar een fractie kan van wat die jongens doen met de motor dan ben ik al blij.

Wat doe je op zo'n dag; kort werk, keren, rondjes draaien, slalom, stilstaan (soort van surplace maar dan met de motor!) zit, lichaamshouding en kijktechniek.

En tot slot, vergelijkbaar met de gymkana zoals we die uit Japan kennen is het mogelijk om na afloop een compleet parcours te rijden.

De training wordt gegeven door Nikki en Stefan die de PCMC al een keer een openbare weg training hebben gegeven

Je denkt dat je kunt rijden en dat ze je niets meer wijs kunnen maken maar telkens leer je er weer dingen bij en verleg je je grenzen op een verantwoorde manier.

Heb het al eerder aangegeven en denk dat een dergelijk training een goed begin is van een nieuw en veilig motor seizoen..... volgend jaar moet de PCMC naar Lelystad?

MARC CEN BESTEN



Ook is onze roadmaster, **Peet van Dam**, weer aan een nieuwe tocht in de Balkan begonnen mede als generale repetitie voor de ultieme tocht naar Japan gepland voor 2017. Peet is te volgen via de website ??? en Peter Kok heeft beloofd af en toe wat beeldmateriaal te delen via de groeps app.

Peet succes, veel plezier en veel veilige kilometers gewenst!

