



NEWSLETTER

OPENINGSWOORD VAN DE REDACTIE

Hallo PCMC 'ers,

De 1e nieuwsbrief van 2017, het motorjaar is helaas nog niet begonnen maar we hebben wel de nodige meldenswaardige, zij het voornamelijk van administratieve aard, punten.

Allereerst hebben we wat veranderingen in het bestuur gehad, Peter Kok is nog steeds voorzitter maar Grant Maclachlan is afgetreden als secretaris/penningmeester en Peet van Dam als roadmaster. Ze zijn opgevolgd door Lutz Maleton en Bryan Grob als nieuwe roadmasters en ondergeleekende is de nieuwe secretaris/penningmeester zoals jullie al gemerkt hebben (contributie ;-).

HANS-PETER KUPPENS

In de rubriek even voorstellen had Marc den Besten Grant genomineerd maar die was helaas niet in de gelegenheid om een stukje te schrijven. Vandaar dat ik zelf de handschoen heb opgenomen.

EVEN VOORSTELLEN...

Ik ben **Hans-Peter Kuppens**, motorrijbewijs sinds.. geen idee eerlijk gezegd, maar meer dan 18 jaar. Dat dan weer wel. Via een Honda VFR750 (na 3 maanden totalloss gecrasht in een **linkerbocht** in de regen, tot op de dag van vandaag zijn linkerbochten en regen nog een trauma 'tje) een Honda CBR 600 en een Kawasaki ZX7R, vervolgens een periode van kleine kinderen dus motorloos.

Toen de draad weer opgepakt met een Yamaha R6 en via een Triumph Speed Triple beland op mijn huidige motor; een BMW R1200GS. De R6 moest de deur uit omdat ik tot de conclusie kwam dat de fysiek van een plus 40 jarige met een welvaartsspoiler geen goede combinatie is met een supersport motor. De Speed Triple was nog een laatste "**baldadig**" moment alvorens de verstandige keuze gemaakt is voor een all-road. En, als die all-road er dan toch moet komen, dan maar gelijk de "moeder" alle all-roads de **GS**.

Ik ben 48 jaar en inmiddels weer 21 jaar gelukkig getrouwd, 2 tienerdochters van resp. 15 en 18 jaar waarvan de oudste voorheen regelmatig mee achterop ging. Inmiddels is ze dat stadium helaas gepasseerd en zijn er andere prioriteiten. De jongste vind het "wel leuk" maar jammer genoeg niet zo leuk als haar oudere zus het vond.

Mijn echtgenote stamt uit een echte motorfamilie en heeft ook zelf haar rijbewijs. Helaas heeft ze er door de jaren heen er genoeg van gekregen. Ik probeer al jaren het **motor virus** weer bij haar op te wekken maar tot op heden helaas zonder succes.

Ik ben verantwoordelijk voor, en mede eigenaar van, de Nederlandse vestigingen van Fracht AG; Fracht FWO BV in Schiedam, Hoofddorp en Harderwijk.

Fracht is van origine een project expediteur, ook in Nederland onze core-business. Uiteraard wordt ook het reguliere pakket lucht- en zeevracht aangeboden. In de vestiging Harderwijk is de core business het industrieel verpakken en op/overslag van zwaardere stukken (Tot 25 ton stuksgewicht) voor de diverse productiebedrijven in die omgeving.

Sinds 2014 lid van de **PCMC**, destijds nog voorgezeten door **Marc den Besten** en tot op de dag van vandaag nog steeds enthousiast over onze gewoon leuke club. Ongedwongen, gezellig met respect voor elkaar maar ook niet vies van af en toe een geinige onderling. De laatste jaren heeft de club qua ledenaantal een fikse groei doorgemaakt maar dat heeft de sfeer onderling geenszins beïnvloed.

Sinds 2017 lid van het bestuur als secretaris en **penningmeester** daarnaast verzorg ik de nieuwsbrief, eventuele inzendingen worden altijd gewaardeerd. Makkelijkste is per e-mail: hp.kuppens@nl.fracht.com

Dit lijkt me een mooie gelegenheid om de nieuwe bestuursleden zichzelf te laten introduceren dus ik zou het stokje hierbij aan Lutz Maleton of Bryan Grob willen doorgeven.

Mogen ze onderling uitmaken wie het spits afbijt.

Met vriendelijke groet,
HANS-PETER KUPPENS



AGENDA ITEMS

De data van de non riding events 2017, als altijd in de Gouden Leeuw, Rhoon. Iedere 2e dinsdag van de maand. De data zijn uiteraard beschikbaar op onze website. De eerstvolgende bikersborrel staat gepland op dinsdag 7 februari a.s. Inloop zoals altijd vanaf ongeveer 17.30 uur.

Ook zijn er weer de reguliere PCMC toerritten voor 2017. Ook hiervan zijn de data beschikbaar op de website maar noteer alvast in de agenda; zondag 26 maart a.s. om 10.00 uur; de eerste rit van dit jaar, de Maart-rit.

VAN DAMMEN



Het volgende Non-Riding event (al kun je natuurlijk wel op de motor komen) is op zaterdag 04 maart a.s., aanvang 14.30 uur.

In gebouw "De Kern" Stadhouderslaan 29, Ridderkerk verzorgen Janny en Peet een presentatie over hun trip "From here to Tokyo" waarbij de voorbereidingen maar ook de route besproken gaan worden.

Buiten de toertochten is er ook een "ride out" georganiseerd om een stuk(je) samen met Janny en Peet op te rijden als ze aan hun trip naar Tokyo beginnen. Georganiseerd door onze nieuwe roadmasters Lutz Maleton en Bryan Grob. Het is dan de bedoeling dat wij 29 april a.s. Peet en Janny een stuk begeleiden richting Duitsland ongeveer tot aan Koblenz. Bij Bad Neuenahr-Ahrweiler gaan we dan van de Autobahn af en verder binnendoor over mooie bochtige routes richting Cochum, daar een overnachting te maken en zondag 30-4-2017 weer terug via een mooi bochtige paden tot we dat zat zijn en dan via de snelste weg terug naar huis. De inschrijving hiervan is inmiddels gesloten, voor diegenen die meegaan: Details volgen nog via Lutz en/of Bryan.

BEURZEN



In Spijkenisse, Hall 6 aan de Einsteinweg 6, 3208 KK Spijkenisse, De Rotterdamse Motormarkt.

Dan 23 tot en met 26 februari de aftrap van het Motorseizoen met de Motorbeurs Utrecht in de Jaarbeurshallen.

ROPARUN

Dan is er nog, voor de liefhebbers, op 02 april a.s. het traditionele "ronde Steinweg" waarvan de opbrengsten ten goede komen aan de Roparun.

Belangrijk tijdens de toertochten zijn de juiste handgebaren aangezien niet iedereen over een communicatiesysteem beschikt. Vandaar dat we als bestuur dit nogmaals maar eens een keer op een rijtje hebben gezet. Onderstaand in een duidelijk overzicht de belangrijkste gebaren.



VERZOEK

Namens onze voorzitter; Peter Kok nog het verzoek om na te denken over de donatie aan het goede doel. Die donatie moet uitgaan van de doelstellingen van de PCMC dus geen grote organisatie en het liefst iets waar een lid direct of zijdelings bij betrokken is. Bij voorkeur iets tastbaars wat persoonlijk overhandigd kan worden.

Suggesties graag doorgeven aan Peter Kok.

